






DE NATIONALE BRUGGENBANK

catalogus van aangeboden brugonderdelen

uitgave d.d. 01 December 2022 – gesorteerd op codering onderdeel

Ref.	Code	Beschrijving aangeboden onderdeel	Foto
		1100 – Stalen boogbrug	
RWS004	1100	<u>Van Brienoordbrug</u> : de stalen boogbrug van de oostelijke brug in de A16 over de Nieuwe Maas, overspanning 307 m, rijbaanbreedte 22 m, massa 6.300 ton.	
RWS008	1100	<u>Tijdelijke Suurhoffbrug</u> : stalen boogbrug met orthotroop rijdek, overspanning 195 m, breedte 19,80 m, hoogte 37,40 m, massa 3.000 ton.	
		1120 – Stalen vakwerkbrug	
RWS005	1120	<u>Balgzandbrug</u> nabij de Van Ewijcksluis: de stalen bovenbouw, overspanning 53 m, breedte 12 m, met naastgelegen wandelpaden, bouwjaar 1928.	
RWS006	1120	<u>Keizersveerbruggen</u> : 6 stalen vakwerkbruggen met betonnen rijdekken, 4 dekken lang 100 m en 2 dekken lang 87,50 m, dek breedte ca 12 m, de dekken komen uit de renovatie van de Moerdijkbrug van 1978.	
RWS010	1120	<u>Voetgangersbrug Nieuwegein</u> : overdekte en afgetuide stalen vakwerkbrug voor voetgangers, inclusief steunpunten, overspanning 40 m, breedte 4 m, ontwerp Hans van Heeswijk.	

Ref.	Code	Beschrijving aangeboden onderdeel	Foto
		1180 – Dekken voor voetgangers en fietsers	
RWS012	1180	<u>Papendrechtse Brug</u> : groot aantal deksecties van het naastgelegen fietspad, stalen langsliggers met azobe dekplanken, 18 secties lang 10 m, breedte 3,20 m.	
DUV016	1180	<u>Voetgangersbrug Dierentuin ARTIS Amsterdam</u> : stalen liggers met houten dek met variabele breedte, overspanning 2 x 17,50 m, breedte 4,00 > 6,30m; Bouwjaar 1999	
AMS018	1180	<u>Brug 332 Voetgangersbrug over de Nieuwe Vaart -Amsterdam</u> : volwandliggers volgens gerber principe, overspanning 2 x 17,50m, houten brugdek breedte 2,10m,. Bouwjaar 1939	
		1200 - Betonnen plaatbrug	
RWS009	1200	<u>Circulair Viaduct Kampen</u> : demontabel brugdek van betonelementen die d.m.v. voorspanning gekoppeld worden, lengte 19 m, breedte 7,50 m, constructiehoogte 1,00 m, massa 220 ton.	
PRL011	1200	<u>Centraal Station Amsterdam</u> : 12 dekken in voorgespannen beton. Lengte variërend van 10 tot 16,50 m, breedte 4 m, plaatdikte 0,80 m	
		8200 - Bewegingswerken	
RWS017	8200	Afkomstig van de Haringvlietbrug: <ul style="list-style-type: none"> • 2 st Roemer veer-bekrachtigde blokkenrem type RWS RTE2F • 2 st noodmotoren • Reserve rem-thruster • 2 st Celma motoren 55kW 2SG280M6 met JAUFLEX koppeling S300A Alle onderdelen: bouwjaar 2008 Beschikbaarheid: in overleg	