



EEN TWEEDE LEVEN VOOR ONZE BRUGGEN



WWW.NATIONALEBRUGGENBANK.NL

Aanbod van bruggen en componenten – Januari 2026

Ref.	Aangeboden brug / onderdeel	Foto
04	<u>Van Brienoordbrug</u> de stalen boogbrug van de oostelijke brug in de A16 over de Nieuwe Maas, overspanning 307 m, rijbaanbreedte 22 m, massa 6.300 ton.	
05	<u>Balgzandbrug</u> Stalen vakwerkbrug nabij de Van Ewijcksluis, met een overspanning 53 m, breedte 12 m, met naastgelegen wandelpaden, bouwjaar 1928.	

Ref.	Aangeboden brug / onderdeel	Foto
06	<u>Keizersveerbruggen</u> 6 stalen vakwerkbruggen met betonnen rijdekken, 4 dekken lang 100 m en 2 dekken lang 87,50 m, dek breedte ca 12 m, de dekken komen uit de renovatie van de Moerdijk-brug van 1978.	
08	<u>Tijdelijke Suurhoffbrug</u> stalen boogbrug met orthotroop rijdek, overspanning 195 m, breedte 19,80 m, hoogte 37,40 m, massa 3.000 ton.	
09	<u>Circulair Viaduct Kampen:</u> demontabel brugdek van betonelementen die d.m.v. voorspanning in langs- en dwarsrichting gekoppeld worden, lengte 19 m, breedte 7,50 m, constructiehoogte 1,00 m, massa 220 ton.	
10	<u>Voetgangersbrug Nieuwegein</u> overdekte en afgetuide stalen vakwerkbrug voor voetgangers, inclusief steunpunten, overspanning 40 m, breedte 4 m, ontwerp Hans van Heeswijk.	
17	<u>Aandrijving Haringvlietbrug</u> • 2 st Roemer veer-bekrachtigde blokkenrem type RWS RTE2F, 2 st noodmotoren • Reserve rem-thruster • 2 st Celma motoren 55kW 2SG280M6 met JAUFLEX koppeling S300A Alle onderdelen: bouwjaar 2008	
19	<u>Giessenbrug A16 Rotterdam</u> Drie stalen basculebruggen over de Delfhavense Schie, gebouwd in 1998. Een brug voor iedere hoofdrijbaan van de A16 en een brug voor de parallel gelegen Giessenweg.	
20	<u>Bediengebouw Van Brienenoordbrug</u> In verband met de vernieuwing van deze bruggen komt dit beeldbepalend bediengebouw beschikbaar voor hergebruik. Voltooid in 1990, ontworpen door ir. W. Snieder van RWS.ast. De hoogte is 26,80 m, het vloeroppervlak bedraagt 70 m².	

Ref.	Aangeboden brug / onderdeel	Foto
21	<u>Inspectiewagens Moerdijkbrug</u> Deze zijn gedemonteerd omdat ze niet meer voldoen aan de huidige voorschriften. De onderdelen liggen in opslag bij de RWS Deurenwerkplaats in Oosterhout. Het betreft 10 onderwagens en 20 aparte zijwagens.	
23	<u>Hulpbrugstelsel HUGO</u> Ontwikkeld voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de voegconstructies zonder verkeers hinder. Het systeem bestaat uit twee opritten en een middenoverspanning van 8,00 m. Dekken uitgevoerd in VVK.	
37	<u>Liggers brug 1919 – Amsterdam</u> Betonnen volstortliggers van het type SNP500 Lengte 14,60 m, secties van drie liggers b = 2,00 m Gefabriceerd in 1987	
41	<u>Brugliggers HIP 800</u> Deze liggers zijn geoogst op het RWS project A9 nabij Amstelveen. Thans zijn beschikbaar 30 liggers HIP800 Lengte 21,50 m Gefabriceerd in 1973	
42	<u>Bruggen Oranje Loper Amsterdam</u> Een serie van acht tijdelijke fiets-voetbruggen volgens een modulair systeem; de leuning zijn ontworpen door verschillende vormgevers Lengte van 22,00 tot 40,50 m, breedte 6,00 m Gebouwd in 2022	
43	<u>Singelbrug Delft</u> Hardhouten fietsbrug komt beschikbaar voor hergebruik. Lengte 15,50 m, breedte 4,80 m	
44	<u>Hulpbruggen RWS – depot Hank</u> Modulair hulpbrugstelsel ontwikkeld door RWS Secties van 3,00 x 9,00 m ² , zowel in langs- als in dwarsrichting koppelbaar; max overspanning ca 20,00m; gefabriceerd in 1960.	

Ref.	Aangeboden brug / onderdeel	Foto
45	Fietsbrug – depot Hank Demonstratiemodel van fietsbruggen Gemaakt in 2010 t.b.v. de Gemeente Rotterdam Lengte 12,30 m, breedte 3,00 Stalen vakwerkconstructie	
46	Voetgangersbrug – depot Hank Brugdek in VVK met design-leuning Lengte 12,00 m, breedte 2,50 m Gefabriceerd in 2012	
47	Tijdelijke beweegbare fietsbrug – in depot Een unieke beweegbare hulpbrug voor langzaam verkeer die gelegen heeft bij de verbouwing van de Cruquiusbrug in 2025. Overspanning ca 9,00 m Wegbreedte ca 5,20 m	
51	Bovenbouw Demmeriksebrug Het betreft de bovenbouw van een klassieke ophaalbrug voor zowel autoverkeer en voetgangers gebouwd in 1942. In 2029 wordt de brug gedemonteerd en vervangen door een vaste brug.	
52	Spoordekken Amsterdam CS De betondekken overspannen thans de Westelijke tunnel onder Amsterdam CS. Het gaat om twaalf enkelsporige dekken met een lengte van 10,00 tot 16,50 m	

DE NATIONALE BRUGGENBANK

p/a Nederlandse Bruggenstichting, Lange Kleiweg 34, 2288 GK RIJSWIJK

email: info@bruggenstichting.nl - telefoon: 06 – 533 66 331