



EEN TWEEDE LEVEN VOOR ONZE BRUGGEN



WWW.NATIONALEBRUGGENBANK.NL

DE NATIONALE BRUGGENBANK

Aanbod van bruggen en brug-onderdelen

uitgave d.d. 01 Maart 2023

Ref.	Code	Beschrijving aangeboden onderdeel	Foto
		1100 – Stalen boogbrug	
RWS004	1100	<u>Van Brienoordbrug</u> : de stalen boogbrug van de oostelijke brug in de A16 over de Nieuwe Maas, overspanning 307 m, rijbaanbreedte 22 m, massa 6.300 ton.	
RWS008	1100	<u>Tijdelijke Suurhoffbrug</u> : stalen boogbrug met orthotroop rijdek, overspanning 195 m, breedte 19,80 m, hoogte 37,40 m, massa 3.000 ton.	
		1120 – Stalen vakwerkbrug	
RWS005	1120	<u>Balgzandbrug</u> nabij de Van Ewijcksluis: de stalen bovenbouw, overspanning 53 m, breedte 12 m, met naastgelegen wandelpaden, bouwjaar 1928.	
RWS006	1120	<u>Keizersveerbruggen</u> : 6 stalen vakwerkbruggen met betonnen rijdekken, 4 dekken lang 100 m en 2 dekken lang 87,50 m, dek breedte ca 12 m, de dekken komen uit de renovatie van de Moerdijk-brug van 1978.	
RWS010	1120	<u>Voetgangersbrug Nieuwegein</u> : overdekte en afgetuide stalen vakwerkbrug voor voetgangers, inclusief steunpunten, overspanning 40 m, breedte 4 m, ontwerp Hans van Heeswijk.	

Ref.	Code	Beschrijving aangeboden onderdeel	Foto
		1180 – Dekken voor voetgangers en fietsers	
RWS012	1180	<u>Papendrechtse Brug</u> : groot aantal deksecties van het naastgelegen fietspad, stalen langsliggers met azobe dekplanken, 18 secties lang 10 m, breedte 3,20 m.	
DUV016	1180	<u>Voetgangersbrug Dierentuin ARTIS Amsterdam</u> : stalen liggers met houten dek met variabele breedte, overspanning 2 x 17,50 m, breedte 4,00 > 6,30m; Bouwjaar 1999	
AMS018	1180	<u>Brug 332 Voetgangersbrug over de Nieuwe Vaart -Amsterdam</u> : volwandliggers volgens gerber principe, overspanning 2 x 17,50m, houten brugdek breedte 2,10m,. Bouwjaar 1939	
		1200 - Betonnen plaatbrug	
RWS009	1200	<u>Circulair Viaduct Kampen</u> : demontabel brugdek van betonelementen die d.m.v. voorspanning gekoppeld worden, lengte 19 m, breedte 7,50 m, constructiehoogte 1,00 m, massa 220 ton.	
PRL011	1200	<u>Centraal Station Amsterdam</u> : 12 dekken in voorgespannen beton. Lengte variërend van 10 tot 16,50 m, breedte 4 m, plaatdikte 0,80 m	

Ref.	Code	Beschrijving aangeboden onderdeel	Foto
		6200 - Bediengebouwen	
RWS020	8200	<u>Bediengebouw Van Brienenoordbrug.</u> In verband met de vernieuwing van deze bruggen komt dit beeldbepalend bediengebouw beschikbaar voor hergebruik. Voltooid in 1990, ontworpen door ir. W. Snieder van RWS, vertoont deze toren enige gelijkenis met de Euromast. De hoogte is 26,80 m, het vloeroppervlak bedraagt 70 m².	
		7200 - Inspectievoorzieningen	
RWS021	8200	Afkomstig van de Moerdijkbrug: de inspectie-wagens van deze brug zijn gedemonteerd omdat ze niet meer voldoen aan de huidige voorschriften. De onderdelen liggen nu in opslag bij de RWS Deurenwerkplaats in Oosterhout. Het betreft 10 onderwagens en 20 aparte zijwagens.	
		8200 - Bewegingswerken	
RWS017	8200	Afkomstig van de Haringvlietbrug: • 2 st Roemer veer-bekrachtigde blokkenrem type RWS RTE2F • 2 st noodmotoren • Reserve rem-thruster • 2 st Celma motoren 55kW 2SG280M6 met JAUFLEX koppeling S300A Alle onderdelen: bouwjaar 2008 Beschikbaarheid: in overleg	 

NATIONALE BRUGGENBANK

p/a Nederlandse Bruggenstichting, Lange Kleiweg 34, 2288 GK RIJSWIJK

email: info@bruggenstichting.nl - telefoon: 06 – 288 19 650.